

イベントの目的、各部門のコンセプト、参加者層および車両

イベントの目的

クレバーサーキットトライアルは多くの方にサーキット走行を楽しんで頂くことを目的として開催します。特に初級者の方はこのイベントをきっかけにモータースポーツをスタートさせ、末長く楽しんで頂ければ幸いです。モータースポーツというと「勝った、負けた」というところに目が行ってしまいますが、このイベントは「勝った、負けた」だけでなく、同じ自動車好きが集い、みんなで楽しい時間を共有できるイベントにしたいと思います。

A部門

Aライセンス取得を目的とした方、限定クラス

「初めてサーキットを走る」という方が毎回7割前後。「いきなり速い人達と走るのはちょっと怖い」という声も多く、Aライクラス(A部門)を作りました。

車種は軽自動車、セダン、スポーツカー、ハイブリッドとあらゆる車が走りますが、皆さんの目標は、あくまでもAライ取得。

各自無理をせずに走行しています。

一番初級のクラスではありますが、この中から明日のレーシングドライバーが誕生します。

ライセンスは国内Bライセンスが必要。

B部門 取りあえず目標1分13秒のB-1、13秒をクリアしたらB-2へ

Aライ/Bライは取った。でも残念ながらみんながレースに出場するわけではない。ジムカーナの県戦に出場するわけでもない。

でも何もしないのではせっかく取ったライセンスももったいない。

Aライ/Bライ講習会を受講された方が、また手軽に走りに来られる、一緒に講習を受けた仲間に会える、そして取得したライセンスを有効に使って頂けるイベントがB部門。

なんと！目標タイムによってクラス分けをします。

車は何でもOK！ですが、改造はノーマルからライトチューンくらいまで。Sタイヤの使用は禁止。あまり速く走ってしまうと章典外となってしまいます。でもこれは対象を初級～中級者としている証。

シーズン途中からの参加を容易にする為に、あえてシリーズ表彰は行いません。

賞品の授与は1位、4位、7位、10位、飛び賞形式、これも初級～中級者としている証。

ライセンスは国内AまたはBが必要。

C部門

タイムアタックバトルを楽しみたい方、速い人と走って自分の走りに磨きをかけたい方

シリーズ制覇を狙いたい方向け

中級～上級クラス

ただし、今までのイベント開催の経緯によりライセンス不要のクローズドクラスとして開催。

Sタイヤにはタイムハンデあり。上位入賞者には次戦タイムハンデあり。

シリーズ表彰も行います。

車種表示 (小)=ノーマルに近い (大)=改造が多い の略

タイヤサイズや車種によりさらに3クラスを設定

C-1クラス 最大タイヤ幅225までの車両。排気量は2000ccまで(NA)、車重900kg以上
主な車種 シビック(小)、インテグラ(小)、ロードスター(小)、86(小)

C-2クラス 最大タイヤ幅255までの車両
主な車種 GRヤリス(中)、ランサー(小)、インプレッサ(小)、シルビア(小)、RX-8(中)、RX-7(小)、32GTR(小)、エキシージ、シビック(大)、インテグラ(大)、S2000(中)など
※NAは-1秒のハンデあり

C-3クラス 最大タイヤ幅255を超える車両
主な車種 ランサー(大)、インプレッサ(大)、シルビア(大)、RX-7(大)、GTR、ポルシェ、フェラーリ、NSX